

Le nombre de voyageurs tués dans les accidents passe de 10 en 1935 à 6 en 1936. Aucun de ceux-ci n'a été tué dans des tamponnements ou des déraillements. Les voyageurs blessés dans les accidents résultant du mouvement des trains (tableau 24), considérés distinctement de tous les accidents, augmentent de 432 à 657. Le nombre d'employés tués augmente de 43 à 83 et le nombre de blessés de 1,026 à 1,293. Le nombre d'autres personnes tuées dans des accidents de chemin de fer augmente de 269 à 273. Le nombre d'automobilistes tués tombe de 106 à 105 et le nombre de blessés augmente de 213 à 266. Les employés n'ont pu vaquer à leurs occupations par suite de blessures reçues dans des accidents (de chemin de fer ou autres) pendant 181,662 jours contre 150,615 en 1935.

Ces accidents comprennent tous les accidents dans lesquels les convois de chemin de fer sont impliqués et les accidents sur les propriétés ferroviaires. La classification des accidents dans les statistiques vitales du Bureau fait entrer les tamponnements entre les véhicules-moteur et les trains comme accidents de véhicule-moteur; les statistiques provinciales des accidents de véhicule-moteur les classent aussi comme accidents de véhicule-moteur et en conséquence des ajustements doivent être faits quand il s'agit de compiler le nombre de morts accidentelles de toutes sortes ou de comparer les résultats des accidents de diverses espèces, tels les accidents de chemin de fer et de véhicule-moteur.

24.—Personnes tuées ou blessées par les chemins de fer au cours des années civiles 1934-36.

(A) ACCIDENTS RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Item.	1934.		1935.		1936.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Victimes—						
Voyageurs.....	16	417	10	432	6	657
Employés.....	43	1,119	43	1,026	83	1,293
Piétons non autorisés à circuler sur la voie.....	158	235	145	237	150	186
Piétons autorisés.....	77	273	123	294	122	358
Courr. postaux, empl. aux messag. etc.	1	62	1	74	1	78
Totaux.....	295	2,106	322	2,063	362	2,572
Causes des accidents (voyageurs et employés)—						
Accouplant ou découplant les wagons..	2	45	3	43	3	68
Tamponnements.....	16	99	4	46	27	265
Déraillements.....	6	53	2	62	6	76
Rupture des trains.....	néant	7	néant	10	néant	néant
Bris de locomotives ou de wagons.....	néant	2	néant	néant	néant	néant
En tombant des trains ou wagons.....	4	88	14	87	7	137
En saut., mont. sur les wag. ou en desc.	4	316	6	283	5	285
Frapés par les convois, etc.....	18	73	18	63	23	56
Obstructions au-dessus des trains.....	néant	1	néant	1	néant	2
Autres causes.....	9	852	6	863	18	1,061
Totaux.....	59	1,536	53	1,458	89	1,950

(B) ACCIDENTS AUTRES QUE CEUX RÉSULTANT DU MOUVEMENT DES TRAINS, DES LOCOMOTIVES OU DES WAGONS.

Victimes.	1934.		1935.		1936.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Employés des gares et stations.....	1	486	1	491	2	592
Ouvriers des ateliers.....	4	1,291	6	1,377	1	1,518
Employés des trains et ouvriers de la voie	5	2,016	19	2,105	6	2,706
Autres employés.....	4	267	1	222	1	229
Voyageurs.....	néant	15	néant	8	néant	34
Autres.....	6	79	2	20	9	81
Totaux.....	20	4,094	29	4,223	19	5,160